

**登録運転者数・運転者証交付数
事業者乗務証交付数**
(東京23区・武蔵野市及び三鷹市)

令和7年12月末現在

項目	人数	平均年齢
登録運転者数(法人)	66,746 (2,584)人	55.8歳
運転者証交付数(法人)	54,663 (1,914)人	55.6歳
事業者乗務証交付数(個人)	8,568 (81)人	63.9歳

※()内の数字は女性の人数を示す



2026年2月号 No.661

公益財団法人 **東京タクシーセンター**
〒137-0076 東京都江東区南砂7丁目3番3号
TEL 03(3648)5131 (代表) FAX 03(3648)5523
URL <https://www.tokyo-tc.or.jp/>
編集発行人 専務理事 **小松 和則**

令和8年2月1日発行

羽田空港タクシー乗り場及び 第3・第4タクシー待機所の運用について

羽田空港第4タクシー待機所満車時における空車タクシーの路上待機について

羽田空港第4タクシー待機所の満車時に発生するターミナル周回道路における空車タクシーによる道路左側への路上待機については、警視庁東京空港警察署から「一般車両等への交通の妨げになっている」等の苦情が多く寄せられております。

周回道路での路上待機は、他の交通の妨げとなるばかりか、交通事故発生の原因にもなりますので、**同待機所が満車の場合には路上待機しないよう、また現場においてはセンター指導員の指示に従うようお願いいたします。**

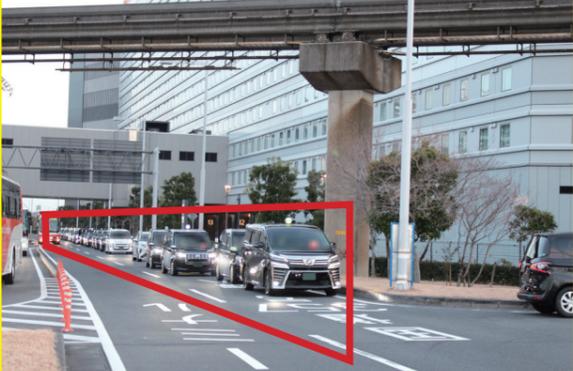
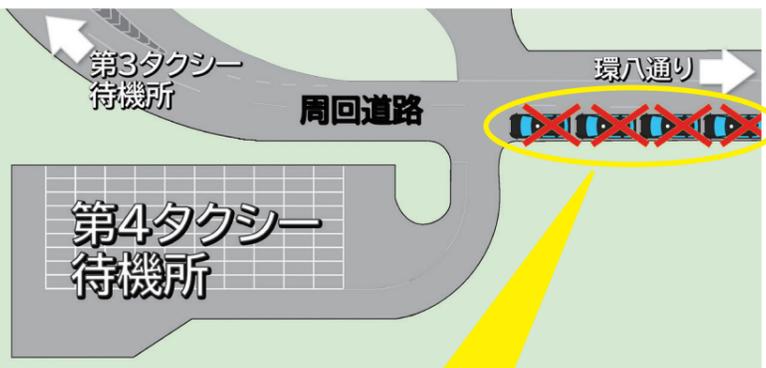
タクシー乗り場の入構条件及び運用について

羽田空港内のタクシー乗り場は需要の拡大及び旅客利便向上を図るため、定額運賃設定ゾーン内への運送申し込みについては旅客からの特約の解除の申し出があった場合を除き、自動的に特約が成立する「定額運賃乗り場」です。

入構条件(東京車両)

1. 車両末尾番号による入構規制(奇数日はナンバープレートの末尾番号が奇数、偶数日は偶数のタクシーのみ入構できる)但し、第5優良タクシー乗り場を除く
2. 定額運賃導入事業者の車両
3. 定額運賃表をヘッドレ

3. 定額運賃表をヘッドレ



・待機所が満車の場合、周回道路に路上待機することはできません。現場においてはセンター指導員の指示に従ってください。

スト後部等に掲出すること、又は運転者は旅客に対し、当該運賃表により説明すること

4. ETC装着車両(首都高速距離制通行料金に対応するため)

5. 『WELCOME ABOARD!』ステッカーを貼付した車両



指差し外国語シートを携行しており、同シートの活用方法及び挨拶、ドア・トランクサービスの励行等の接遇に関する講習の受講者が乗務する車両

6. 世田谷区の一部地域については、首都高速の利用で適用される定額運賃より、一般道の利用で適用されるメーター運賃が安くなる場合があるため、運転者は旅客に対し、首都高速を利用するか、一般道を利用するかの確認を行う運用とする

※第5優良タクシー乗り場については、優良タクシー乗り場への入構資格を有する車両しか入構できません

第1タクシー待機所 外国人旅客接遇研修了者専用レーン(おもてなしレーン)の運用について

第1乗り場待機レーンの4レーン、第2乗り場待機レーンの3レーン、第3乗り場待機レーンの4レーン、第4乗り場待機レーンの4レーンを外国人旅客接遇研修了者専用レーン(おもてなしレーン)として運用しています。

専用レーンへ入構する際は、**外国人旅客接遇研修(英語)の修了証を携帯し、入構表示板を掲出して**ください。(車両番号による末尾規制は適用)



第3・第4タクシー待機所入構条件及び外国人旅客接遇英語検定合格者専用レーン(ECDレーン)の運用について

優良タクシー乗り場への入構資格のない車両は入構できません。

外国人旅客接遇研修了証(英語・中級以上)を携帯し、入構表示板を掲出すること。

外国人旅客接遇英語検定合格者専用レーン(ECDレーン)への入構は、外国人旅客接遇研修了証(英語・中級以上)の携帯、入構表示板を掲出に加え、「外

国人旅客接遇英語検定合格証」を携帯し、ECD認定章を車体に貼付していること。

車両番号による末尾規制は除外。
第3タクシー待機所に直接の入構はできませんので、必ず第4タクシー待機所を経由してください。入路については、環八通りを大鳥居方向から左折入構です。



第3タクシー待機所の拡張工事について

第3タクシー待機所前方において予約タクシー乗り場の新設工事を実施しております。

工事中は作業帯が設置されるため、待機列の減少及び交通規制を行いますので誘導員の指示に従い通行してください。ご不便をおかけしますが、何卒ご理解・ご協力の程宜しくお願います。

施工期間 終日規制実施
《令和8年1月6日(火)～4月30日(木)》



第3ターミナル 神奈川方面タクシー乗り場 休止期間延長について

現在休止中の第3ターミナル神奈川方面タクシー乗り場について、休止期間が令和9年1月31日(日)まで延長となります。

令和7年度 繁忙期における運営方法について

令和7年度の繁忙期においても東京空港事務所及び東京国際空港混雑対策協議会からの要請により、例年同様、第1タクシー待機所において臨時駐車場を開設し、それに伴う減少分の代替地として国際線旧PCR検査場跡地を臨時タクシー待機所として運用しております。

第1・第2ターミナル アプリ配車・予約タクシー専用乗り場の活用について

第1・第2ターミナルに予約タクシー乗り場が設置されています。アプリ、無線、私的予約で迎えに行く際は予約タクシー乗り場の活用をお願いします。



第1ターミナル北側(7番・8番出口)

羽田空港に関するお知らせや運用の詳細についてはセンターWebサイト「羽田空港タクシー乗り場のご案内」ページをご確認ください。



第10回タクシー運転者「英語おもてなしコンテスト」チャンピオン大会 出場者インタビュー

令和7年11月14日(金)に東京シティ・エアターミナル1階 T-CATホールにて開催された第10回タクシー運転者「英語おもてなしコンテスト」チャンピオン大会は、出場していただいた6名の皆さんのロールプレイングでの熱演もあり、ご来賓、審査員をはじめ関係者のご協力をいただき好評のうちに終わることができました。今月号では出場者の方に大会の感想や外国人旅客への対応で普段心掛けていることなどをお聞きしましたのでご紹介します。

最優秀賞金賞

平和自動車交通㈱

金井 千晴さん



①第10回、しかもチャンピオン大会ということもあり当初、緊張しておりましたがタクシーセンターの方をはじめ関係諸氏に暖かく迎えていただき、また他の出場者の方々とライバルというよりは、同業の仲間のような感覚で接することが出来、落ち着いてロールプレイを行うことが出来ました。

②世界各地から訪日されているので英語が母国語とは限りません。海外の方といきなり英語で話しかけるのは失礼かと思いません。笑顔と日本語でお迎えすると一生懸命に片言の日本語でコミュニケーションを取ろうとするお客様もいらつしやるので、その時はこちらも日本語で返答し行き詰まったら「英語話せますか」と話しかけるようにしております。また、日本のお客様も同じですが、運転者と話したい海外のお客様ばかりではないので様子を見るようにしております。

③日本のお客様を含め、全のお客様に対して言えることだと思いますが、やはり基本は「笑顔で元氣よく」だと思います。先にも述べましたが、簡単な日本語を学んで訪日されている方も少なくなく日本語で挨拶やお礼を言われたら、きちんと日本語で返して差し上げるのが良いかと思えます。英語に関しては間違いを恐れずにブローカーで良いので話しかけてみてください。例えば「高速で良いですか？」なら「Express way, ok?」のように！

④アプリ配車、行き先の指定なしにて新宿の入り組んだ細い路地の奥の民泊施設にアメリカ人の若いご夫婦とお子様2人の4人家族をお迎えにあげ、当初2台配車だったのですが、他のアプリで呼んだもう1台が現れず、お客様の希望で10分営業車(アルファード)

【質問事項】
①チャンピオン大会に出場された感想をお聞かせください。
②日頃、外国人のお客様をお迎えする際に意識していることや、接遇で工夫されていることはありますか。
③英語があまり得意でない方にも役立つような、接客のコツや心構えがあれば教えてください。
④外国人のお客様との印象に残っているエピソードや、嬉しかった出来事があればお聞かせください。



①3回目の出場だったので、緊張せず臨めました。控室では顔見知りの参加者もいらしたので心強く、また皆さんがリラックスできるような話を振ることもできました。パフォーマンスは皆さんそれぞれ工夫が凝らされとても新鮮で良い学びとなりました。またスタッフの皆さんの苦心の跡も見え、大変感謝です。

②羽田空港での営業が多いため、初来日のお客様も多いです。楽しんでいただけよう、何よりもwellcomeの気持ちを表情、声、態度に込めようと思っています。そのため今回のような発表の場はとてもありがたいです。

③正しい表現にこだわりすぎない、それよりも簡潔でタイムリーな表現が良いと思います。一番の最初に「Oh English?」

応援団特別賞

平和自動車交通㈱
金井千晴さんの
応援団の皆さん



優秀賞銀賞

帝都自動車交通㈱
藤田 明宏さん



Thank you. I will try!と宣言してしまいましたが、friendlyになること間違いなし(笑)。それから、シートベルトについて、手を添えたり身振り(見せるということ)が大切(交えながら、一言「seatbelt?」だけで伝わります。忘れ物確認なら「(Do you) have it?」の2語でOK! 要は気持ちを込めることです。

④ロシア人の若い女性(可愛い!)一人旅。後ろではなく、初来日なので、景色を見るため助手席が良いとのこと。それならばと(平常心を保ちつつ)道々観光案内をしました。目を丸くしながら、とても喜んでくれました。



優秀賞銅賞

京王自動車(株)

小林 か代子さん



①最初の方が登壇された時から、なんと場違いな所に来てしまったのかと茫然自失。それほど皆さんの語学力と接客の姿勢は素晴らしいと圧倒されてしまいました。

自分のパフォーマンスの反省点を挙げればきりがありませんが、英語は流暢でなくとも知っている英語を屈指して私なりのおもてなしの心で「また乗りたい」と言っていただけのドライバーになる。そのための語学の挑戦とドライバーとしての造語を深める努力を怠らず、日々前進しようと決意が固まりました。共に競った5人の素晴らしいドライバー達と同じ空の下で営業できる喜びを再確認出来た大会でもありました。

きりと挨拶を返します。目的地、所要時間、ルートなどもお客様の知りた

いことは伝えたと話す機会を多く持つようにしています。私の知る限り海外の方は話好きのようです。ましてあこがれの地に来て気分も高揚されているせいか話しかけると良くしゃべり出します。どうせなら短い時間でも楽しんでいただきたい。あとは安全運転と最後の「Have a nice day! Enjoy Tokyo!」等の締め

③英語が得意でなくともおもてなしの気持ちがあれば、それなりに伝わると思います。分からないのに曖昧な笑顔で分かったふりは日本人の悪い癖です。(自分の経験で相手に対して失礼です)分からないときははっきり意思表示してほしいです。そういう人にはこんなフレーズを用意してあげるといいと思います。「I'm still Learning English」「I'm not very confident with my English」何回も繰り返して自分の言葉として言える様に。あとは知っている英語を並べて言ってみましょう。



様、教えてくれた住所は「オニツカ タイガー銀座、そこで父と待ち合わせているが〇〇分に着けるか?」と言われ時計を見るとギリギリの到着予定。混んでいる曜日の込んでいる時間帯、案の定渋滞にはまり、お客様には焦りの言動が。世間話で紛らわせながら途中から知っている抜け道があったので「他の道を行きますがいいですか?」とお断りしてコースを変えました。お客様は不安げに「間に合うか」と少し苛ついてきました。その道なら確実に間に合う自信があったので「Trust me!」と一言い

審査員特別賞

国際自動車(株) (T1)

森 健さん



①ロールプレイ自体は大きなミスなく進めることができ、自身の考える「お客様に寄り添うおもてなし」を意識して対応しました。目的地の合羽橋道具街は約百七十店舗が連なる商店街で、初めて訪れる方にとっては情報量の多いエリアです。お客様の訪問目的や経験を伺いながら、主要なカテゴリーを中心に分かりやすくご案内し、到着後も楽しんでいただけるよう心

②お客様が外国人であっても、ひと言目は必ず日本語で挨拶・お声がけをするようにしています。外国人と言っても人種は様々で、必ずしも英語で話しかけることが適切と

は限りませんし、外国人と見るやいきなり英語で話しかけるといのはやや無粋な、人によっては失礼に当たる行為であると考えます。また中には日本語で会話が出る方、日本語での会話を望まれる方もいます。なのでまずは日本語でお声がけし、相手が日本語で接してくる限りは日本語で、英語で返してきたら英語で、というように相手によって柔軟に対応するように心掛けています。

③話せる話せないに関わらず、まずは誠実な対応を心掛けることでしょうか。お客様に真摯に向き合おうとしているかどうか、というのは態度に感じ出るものだと思います。しっかり相手の目を見て話す・運転中もお客様に意識を向ける、というのが大切だと思います。そのうえで、まったく話せない方は翻訳アプリを活用する、多少なり学ぶ意欲のある方は最低限の接客フレーズを自分の言葉として使えるよう準備しておく、などすれば最低限の接客は出来るかと思えます。



なり、そのお客様が挙げた一人称の例に「オラ、ワシ、俺様」など明らかに某有名マンガ・アニメ作品で覚えたと思われる物が含まれていて、「でも実際オラって言う人はいないけど」と言ったら、「実は初めて日本語で自己紹介をした時に『俺様は...』って某キャラクターのマネをしたらすごくウケたんだ」と言われ、二人で大爆笑しました。日本語の浸透度合いとマンガ・アニメの影響力の大きさを実感しました。

敢闘賞

共栄交通(株)

岡崎 理恵さん



①出場者の皆様の英語力、接客スキルの高さに圧倒されました。正直気圧されてしまい、ものすごく緊張してしまいました。ただこれだけのスキルを持つドライバーさんがこれだけいらっしゃることに、今後のタクシー業界の未来の明るさを実感しました。自分もその一翼を担えるように、再度努力を重ねていきます。

②一口に外国人のお客様といっても英語圏の方ばかりではありません。ですので中学生レベルのシンプルな単語、文法をあえて選ぶことで伝わりやすい英語を意識しています。あとはとにかく笑顔!自分が東京のタクシードライバーの代表なんだという意識を忘れずに接客しています。

③「失敗を恐れずとにかく話してみる」と思っています。もしかしたら



コンテンツ動画はこちら



④クリスマス・イブにご乗車された外国人のお客様が二千百円の料金に対して五千円札を渡し、おつりを返そうと思つたら「今日は聖なる祝福の日だからとっておいて」と言われたことです。日本では「お正月のお年玉文化」が浸透していますが、英語圏ではクリスマスが重要な日なんだなと肌で感じました。タクシー業務でグローバルな文化の違いを体感するのは正直想像していなかったのですね、とても興味深い出来事でした。



①緊張しました。一位になった金井さんの接客対応に感動しました。

②なるべく楽しい話題を提案し、日本に好印象をもっていただけのようにしております。

③英語が苦手でも接客の基本を実践すればよろしいと思います。とにかく笑顔を忘れずに!!

④たくさんあつて思い出せません。



敢闘賞
国際自動車(株) (T2)
平木 康洋さん

『初めての一人タクシーも優しいお人柄の運転者さんのおかげでよい思い出になりました』



このほど、「小さな親切」運動実行章を受章されました小松川タクシー株式会社の後藤利雄さんに届いた礼状及びインタビューをご紹介します。

礼状内容

小学校4年生の息子の習い事の送迎が出来なかったため、初めて息子一人でタクシーを利用させていただきました。

帰宅早々「すごく楽しいタクシーの時間だった!」と喜んでいました。

運転者さんのお息女が息子と歳が近かったようで、自宅まで楽しくお話しさせてもらったようです。

初めての一人タクシーが優しいお人柄の運転者さんのおかげで良い思い出となりました。この度は本当にありがとうございました。

当時の状況について

東京無線のアプリで呼ばれ指定の塾の前に到着すると小学生の男の子が配車された名前を言つて乗車されました。お子様一人のことは配車されるまで知らなかったの一人ですか」と確認したと思います。ご乗車後、お子様一人でご乗

これまでの乗務で印象に残っていること

車される場合もあつて驚きはしませんでした。住所が書かれたメモを見せられたのでカーナビに入力し目的地に向かいました。

私にも小学5年生の娘がいるので「何年生ですか」と聞き「4年生」と言われ少し会話をしたと思います。何を話したかあまり記憶がなく、いつもの通り安全にお送りしようとしたしました。目的地で「ここで」と言われ公園の前で降りられました。お母様が迎えに来ていることもありませんでした。「初めてのタクシー一人旅」のお手伝いが出来たことは嬉しい限りです。

後輩の方へ

仕事柄、不規則な生活になりがちですが睡眠や休息をしっかりと取って安全運転に努めてもらいたいです。

普段の営業で心掛けていること

タクシー営業の基本ですが、安心安全にお客様を送り出すことです。「時間がない急いでくれ」というお客様もいるのですが「出来る範囲で急がせていただきます」と言つて行かせてもらっています。交通違反とともにお客様から苦情も言われぬように気をつけています。



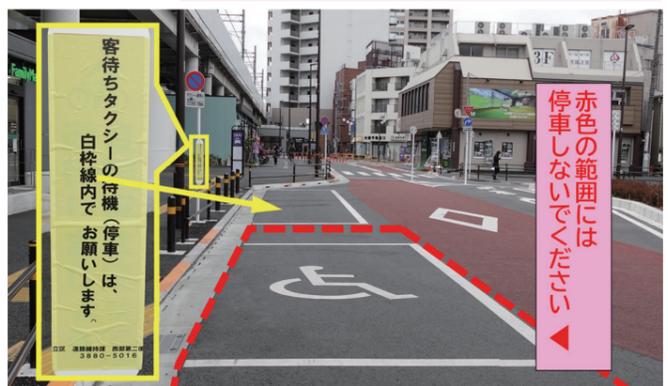
▲後藤利雄さん

「いつも通りの接客をしなければなので・・・」と謙遜されていた後藤さん。取材にご協力いただきありがとうございました。

足立区役所交通対策課からのお願い

【竹ノ塚駅西口前タクシー乗り場】

竹ノ塚駅西口前タクシー乗り場に並ぶタクシーが乗り場の待機枠をはみ出て、後方にある身障者用乗降スペースまで延びて停車することから、乗降スペース利用の車両が停められなかったり、発進する際に妨げとなる状況が見られます。マナーを守り停車するようにお願いします。



タクシー乗り場の待機枠を遵守し、身障者用乗降スペースの枠に掛からないよう正常営業に努めて下さい。

池袋駅西口前タクシープールについてのお知らせ

【地質調査が行われます】

令和8年2月2日から3月31日までの間、池袋駅西口前タクシープール内において、地質調査が行われます。

タクシープールの入口及び出口にボーリングマシンを設置しての作業となりますので、プールへの入出構の際、運転に注意してください。また、現場では誘導員の指示に従うようお願いいたします。

※午前9時～午後5時(内2日間夜間作業の予定あり)



単組名
東洋交通労働組合
ワイエム交通労働組合
平和交通労働組合
大輝交通ユニオン
大日本労働組合
荏原交通ユニオン
全コンドル労働組合
荏原交通ユニオン久が原書記局



全国自動車交通労働組合 東京地方連合会

環境美化運動を実施

令和8年1月19日(月)正午より上野駅正面口にて全国自動車交通労働組合東京地方連合会による清掃活動が行われ、13名の方が参加されました。

「外国人旅客接客研修」の開催について

外国人旅客接客研修の申込受付については、**定員を超える申込みがあった場合は抽選**とさせていただきます。**事業者からの申込み**にて受付け、**先着順ではありません**ので、申込受付期間内に東京タクシーセンター教務部までお申込みください。
 (期間中、電話受付は土日祝日を除く午前9時～午後5時、ホームページからは土日祝日を含む24時間)

実施日	3月10日(火)	3月17日(火)
8:30~12:00	英語 中級	英語 中級
13:00~16:30		英語 上級
申込受付期間	2月4日(水) ? 2月10日(火)	2月17日(水) ? 2月24日(火)



英語研修
オンライン受付

【研修費用】4,120円(税込)
 【定員】30名(受付時に10名に達しない場合は、中止といたします)
 【申込受付・問合せ先】教務部 TEL 03-3648-8311
 ※講師を事業者に派遣して研修を行う「認定外国人旅客接客研修(英語中級・上級)」も実施しています。
 詳細についてはセンターホームページでご確認ください。

「外国人旅客接客英語検定」合格者

東京タクシーセンターでは、訪日外国人旅客に英語で接客のできるタクシー運転者の育成を目的に実施している「外国人旅客接客研修」の成果と、接客の一層の向上を図るため「東京タクシーセンター外国人旅客接客英語検定」を実施しています。
 この度、令和7年11月21日に116回目、12月5日に117回目、12月19日に118回目、12月25日に119回目となる同検定を実施し、併せて82名が合格されましたのでお知らせします。
 これにより、検定合格者は計2,169名となりました。

令和7年11月21日実施

	氏名	事業者名		氏名	事業者名
1	李 淳榮	国産自動車交通株式会社	9	諏訪部 正行	ミツワ交通株式会社
2	石突 宏	飛鳥自動車株式会社	10	棚原 厚	すばる交通株式会社
3	稲村 義文	大和自動車交通王子株式会社	11	角田 光広	日交練馬株式会社
4	今井 善之	株式会社グリーンキャブ	12	戸田 和宏	東京都個人タクシー協同組合
5	宇佐美 和美	飛鳥交通第二株式会社	13	中村 海斗	国際自動車株式会社
6	大曾根 慶太	すばる交通株式会社	14	新田 健一	国際自動車株式会社
7	吴 慧敏	株式会社日の丸交通千住	15	藤井 秀和	日立自動車交通第二株式会社
8	郡山 桂介	株式会社グリーンキャブ	16	村山 拓史	国際自動車株式会社

令和7年12月5日実施

	氏名	事業者名		氏名	事業者名
1	阿彦 雅樹	株式会社織田タクシー	9	杉本 知之	富士自動車株式会社
2	石原 むつみ	栄自動車株式会社	10	高橋 克典	山手交通株式会社
3	伊藤 義正	大和自動車交通江東株式会社	11	高山 徹	大和自動車株式会社
4	河本 政男	ミツワ交通株式会社	12	林 大	日交練馬株式会社
5	栗原 晴樹	飛鳥自動車株式会社	13	廣田 学	大和自動車交通江東株式会社
6	佐藤 孝良	大和自動車交通江東株式会社	14	福田 稔	株式会社織田タクシー
7	柴田 淳	日の丸交通株式会社	15	森田 武尊	国際自動車株式会社
8	須賀 隆行	日興タクシー株式会社	16	森谷 成克	富士自動車株式会社

令和7年12月19日実施

	氏名	事業者名		氏名	事業者名
1	相内 正喜	太陽自動車株式会社	9	館野 吉生	大和自動車株式会社
2	東 幸代	新和自動車株式会社	10	時谷 龍芽	株式会社グリーンキャブ
3	石川 修作	国際自動車株式会社	11	林 晃一	日の丸交通株式会社
4	大西 佳祐	富士交通株式会社	12	張替 俊次	帝都三信交通株式会社
5	川田 誠	山手タクシー株式会社	13	平塚 栄一	株式会社日の丸交通千住
6	木幡 雅輝	大和自動車交通江東株式会社	14	星 久一	森永タクシー株式会社
7	芝田 義秀	東京タクシー株式会社	15	山田 真也	株式会社日の丸交通TokyoBay
8	高橋 英司	帝都自動車交通株式会社	16	横山 英之	東京都個人タクシー協同組合

令和7年12月25日実施

	氏名	事業者名		氏名	事業者名
1	石原 佑紀	大和自動車交通江東株式会社	7	清水 伸一	大和自動車株式会社
2	江橋 大広	株式会社グリーンキャブ	8	下山 武志	東京協同タクシー株式会社
3	大木 雅夫	イースタンモーターズ東京株式会社	9	関 光隆	日本交通株式会社
4	岡安 新一郎	大和自動車交通江東株式会社	10	村井 里紗	株式会社グリーンキャブ
5	河邑 達也	国際自動車株式会社	11	吉岡 亮	株式会社グリーンキャブ
6	北村 桂次	正和自動車株式会社			

※敬称略五十音順
 ※合格者82名のうち23名につきましては本人の希望により掲載を控えさせていただきます。

「外国人旅客接客英語検定」の開催について

外国人旅客接客英語検定の申込受付については、**定員を超える申込みがあった場合は抽選**とさせていただきます。**受験者(本人)からの申込み**にて受付け、**先着順ではありません**ので、申込受付期間内に東京タクシーセンター教務部までお申込みください。
 (期間中、電話受付は土日祝日を除く午前9時～午後5時、ホームページからは土日祝日を含む24時間)

実施日	4月24日(金)
申込受付期間	2月25日(水) ? 3月3日(火)



英語検定
オンライン受付

【研修費用】7,700円(税込)
 【検定会場】東京タクシーセンター
 【定員】27名(受付時に10名に達しない場合は、中止といたします)
 【受験資格】「外国人旅客接客研修(英語上級)」及びタクシーセンター又は全国福祉輸送サービス協会認定事業者の「ユニバーサルドライバー研修」を修了した東京指定地域(特別区、武蔵野市及び三鷹市)の登録タクシー運転者(法人・個人)
 【申込受付・問合せ先】教務部 TEL 03-3648-8311

運転者記録証明書受付時間変更のお知らせ

令和8年3月2日(月)より、運転者記録証明書の受付時間が16時までとなります。
 お間違えの無いようお願いします。

《変更前》

9時から16時 1階登録課
 16時から17時 4階指導部



《変更後》

9時から16時 1階登録課
16時以降 受付終了

＜お知らせ＞ センターニュース3月号の発行日は都合により3月3日(火)とさせていただきます。